



info@xtrax.it - www.xtrax.it

ITALY



Questo dispositivo è prodotto in Cina.

Le informazioni riportate in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso.  
Responsabile per l'immissione nel mercato Europeo (Articolo 13 / Comma 4 del Decreto Legislativo 269/2001):  
X-TraX S.r.l. Via Per Lecco, 24/26 - 23848 - Oggiono (LC) ITALY



**TraX**

GPS solutions

**X-TraX Group**



**EV02H**

Localizzatore veicolare

**Attenzione:**

- Attenersi strettamente alle norme e ai consigli di installazione contenute in questo manuale.
- L'installazione di questo dispositivo deve essere effettuata da personale professionale e competente.
- Evitare di aprire la custodia e di modificare o sabotare in qualsiasi modo il dispositivo. Il non rispetto di questa regola farà decadere automaticamente la garanzia del prodotto.
- Ogni tipo di uso o abuso del dispositivo è sotto la piena responsabilità di chi lo installa e lo utilizza. E' quindi necessario farne un uso attento e nel pieno rispetto della legislazione in vigore.
- Questo dispositivo è compatibile con SIM Card in formato Mini che operano alle frequenze GSM 2G. E' necessario abilitare i canali Dati (GPRS) e SMS.
- X-TraX S.r.l. non è responsabile per guasti o danni causati da installazioni anomale o per qualsiasi uso improprio del dispositivo.

## **INDICE**

- 1. Il kit comprende**
- 2. Descrizione generale**
- 3. Caratteristiche principali e consumi**
- 4. LED di stato e descrizione dei collegamenti**
- 5. Primi passi**
- 6. Suggestimenti e norme di utilizzo**
- 7. Direttive e conformità**

### **1. Il Kit comprende**

- Localizzatore veicolare **EV02H** con modem EGPRS/2G e ricevitore GPS/GLONASS dual-mode integrati
- Batteria tampone ricaricabile interna (Li-Polymer 55mAh)
- Antenne GSM e GPS/GLONASS integrate
- Cablaggio combinato (Alimentazione/Sottochiave/Uscita), con porta relè e relè inclusi
- Custodia di protezione IP65

### **2. Descrizione generale**

L'unità veicolare di bordo **EV02H** è caratterizzata da dimensioni molto ridotte garantendo però i necessari requisiti per servizi di monitoraggio flotte a basso costo.

Grazie alla sua compattezza e alla versatilità di installazione si adatta facilmente ad ogni tipo di veicolo, fino a 90V di alimentazione.

All'interno della custodia waterproof, oltre alle antenne GSM e GPS, vi è integrata anche una piccola batteria tampone che ne permette il regolare funzionamento anche in caso di improvvisa mancanza dell'alimentazione principale.

Il canale di comunicazione GPRS fornisce performance di livello mantenendo bassi i costi di gestione.

## **7. Direttive e conformità**

Il dispositivo rispetta ed è conforme alle seguenti Direttive internazionali:

- Ai requisiti essenziali ed alle disposizioni pertinenti stabilite dalla Direttiva RED 2014/53/EU

Che richiede come prerequisito la conformità alle Direttive:

- . Direttiva Bassa Tensione 2014/35/EU (per le parti applicabili)
- . Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

In conformità alle norme armonizzate:

- . Direttiva 2014/53/EU Art. 3 par. 1 lett. a) – Safety/Health:  
EN 60950-1, EN 62311
- . Direttiva 2014/53/EU Art. 3 par. 1 lett. b) – EMC:  
EN 301 489-1/3
- . Direttiva 2014/53/EU Art. 3 par. 2 – Radio Spectrum:  
EN 301 511, EN 303 413



## **6. Suggerimenti e norme di utilizzo**

- Il localizzatore **EVO2H** è un dispositivo GSM/GPS veicolare che si collega ad un'alimentazione esterna e che gestisce segnali in ingresso e in uscita. Pertanto l'installazione di questo dispositivo deve essere effettuata da personale qualificato e competente.
- Alla prima accensione è consigliabile posizionare il dispositivo in un punto favorevole, a cielo aperto, per consentire al ricevitore GPS/GLONASS di effettuare la prima posizione valida (fix GPS). A posizione GPS acquisita il LED blu inizia a lampeggiare in modo lento.
- Se ben sigillata, la custodia del dispositivo permette di raggiungere un grado di resistenza IP65. Il dispositivo è sensibile alla temperatura e funziona in condizioni comprese tra -20°C e 60°C. Si consiglia pertanto di non utilizzarlo in condizioni ed in ambienti inadatti alle sue caratteristiche.
- Attenersi strettamente alle norme e ai consigli di utilizzo contenute in questo manuale.
- Evitare di aprire la custodia e di sabotare in qualsiasi modo il dispositivo. Il non rispetto di questa regola farà decadere automaticamente la garanzia del prodotto.
- Ogni tipo di uso o abuso del dispositivo è sotto la piena responsabilità di chi lo utilizza. È quindi necessario farne un uso attento e nel pieno rispetto della legislazione in vigore.
- X-TraX S.r.l. non è responsabile per guasti o danni causati da installazioni anomale o per qualsiasi uso improprio del dispositivo.

## **3. Caratteristiche principali e consumi**

- Dimensioni: 74 x 34 x 12mm. Peso: 30gr (batteria inclusa)
- Range di alimentazione: 9-90Vdc
- Temperatura di funzionamento: da -20°C a 60°C
- Batteria tampone ricaricabile interna: Li-Polymer 55mA (3,7Vdc) - autonomia di circa 30 minuti in "operating mode"
- Consumi: in "operating mode" (<25mA (12Vdc); in "idle mode" <10mA (12Vdc)
- LED indicatori Alimentazione, GSM e GPS
- Modem EGPRS/2G con antenna integrata
- Ricevitore GPS/GLONASS dual-mode con antenna integrata
- Localizzazione GPS e LBS (via base cella)
- Canali di comunicazione: SMS e GPRS (TCP/IP)
- Programmazione della periferica via SMS o GPRS
- 3 diversi numeri configurabili per la gestione SMS Utente
- Programmazione della gestione consumi (solo modulo GPS)
- Report Alimentazione principale assente/ripristinata
- Report Batteria scarica
- Report Chiave inserita/tolta
- Report Polling (Tempo)
- Report Movimento
- Report Limite di velocità (calcolati dal GPS/GLONASS)
- Reportistica Stile di guida (se installata nei punti idonei del veicolo)
- 1 Ingresso Positivo (Sottochiave)
- 1 Uscita Negativa comandabile da remoto (160mA)
- G-Sensor integrato
- Custodia di protezione IP65
- Formato SIM Card supportato: mini SIM

#### **4. LED di stato e descrizione dei collegamenti**

##### **LED di stato della periferica:**

<b>LED Rosso (Alimentazione)</b>	
<b>Stato</b>	<b>Indicazione</b>
<i>Off</i>	Dispositivo spento o in modalità "sleep mode"
<i>Lampeggiante</i> <i>300 ms On / 3 sec Off</i>	Dispositivo acceso e alimentato solo dalla batteria tampone interna
<i>On</i>	Dispositivo acceso e alimentato dalla batteria principale del veicolo

<b>LED Verde (GSM/GPRS)</b>	
<b>Stato</b>	<b>Indicazione</b>
<i>Off</i>	SIM card non inserita, Pin code non rimosso oppure telefono spento o in modalità "sleep mode"
<i>Lampeggiante</i> <i>300 ms On / 300 ms Off</i>	Ricerca rete GSM in corso
<i>Lampeggiante</i> <i>1 sec On / 3 sec Off</i>	Registrazione alla rete GSM avvenuta con successo

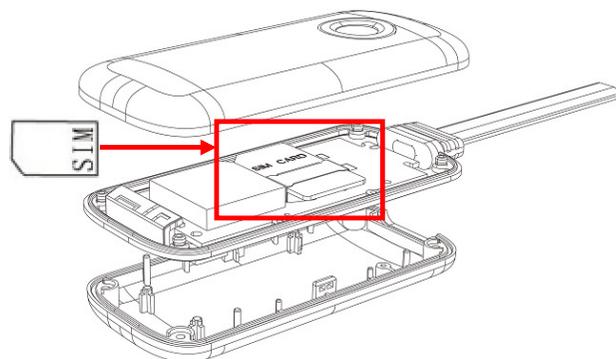
<b>LED Blu (GPS/GLONASS)</b>	
<b>Stato</b>	<b>Indicazione</b>
<i>Off</i>	Ricevitore GPS/GLONASS spento o in modalità "sleep mode"
<i>Lampeggiante</i> <i>300 ms On / 300 ms Off</i>	Scarsa ricezione del segnale GPS/GLONASS, fix non valido
<i>Lampeggiante</i> <i>300 ms On / 3 sec Off</i>	Posizione GPS/GLONASS acquisita, fix valido

#### **5. Primi passi**

- 1- Dopo aver inserito la SIM card, accendere il dispositivo alimentandolo attraverso i fili Rosso (Positivo) e Nero (Negativo). Collegare anche il filo Arancio (Ingresso) al segnale Sottochiave (+15) per mantenere il dispositivo sempre acceso durante il collaudo. Quando il dispositivo è regolarmente alimentato il **LED rosso** si accende fisso.
- 2- Attendere qualche secondo affinché il modulo telefonico si registri al network GSM. A registrazione GSM acquisita il **LED verde** inizia a lampeggiare (1 sec On / 3 sec Off).
- 3- Posizionare il dispositivo in un punto favorevole, a cielo aperto, per consentire al ricevitore GPS/GLONASS di effettuare la prima posizione valida (fix GPS). A posizione GPS acquisita il **LED blu** inizia a lampeggiare (300 ms On / 3 sec Off).
- 4- Quando il dispositivo è regolarmente in funzione è possibile gestire diverse funzioni direttamente dal proprio telefono cellulare. Di seguito sono riportati i dettagli di tutte le funzionalità gestibili via SMS.  
Per richiedere la posizione: **WHERE#**  
Per attivare l'uscita dell'Immobilizer da remoto (ove utilizzato): **RELAY,1#**  
Per disattivare l'uscita dell'Immobilizer (ove utilizzato): **RELAY,0#**  
**Attenzione:** Per motivi di sicurezza questa funzione è utilizzabile solo per il Blocco Avviamento da remoto (Immobilizer). Non utilizzare in caso di collegamento diretto al Blocco Motore (pompa carburante) in quanto severamente vietato dalle normative in materia di sicurezza.  
Per attivare la funzione di "Auto-Bersaglio" (esempio con tolleranza 200mt): **MOVING,ON,200,1#**  
Per disattivare la funzione di "Auto-Bersaglio": **MOVING,OFF#**  
**Attenzione:** L'attivazione di un nuovo Bersaglio sovrascrive il precedente.  
Per attivare l'allerta di alimentazione principale mancante: **POWERALM,ON,1,3,300#**  
Per disattivare l'allerta di alimentazione principale mancante: **POWERALM,OFF#**  
Per attivare l'allerta di vibrazione in condizione di chiave del veicolo tolta: **SENALM,ON,1#**  
Per disattivare l'allerta di vibrazione: **SENALM,OFF#**  
Per attivare l'allerta limite di velocità (esempio con velocità >100Km/h): **SPEED,ON,5,100,1#**  
Per disattivare l'allerta limite di velocità: **SPEED,OFF#**

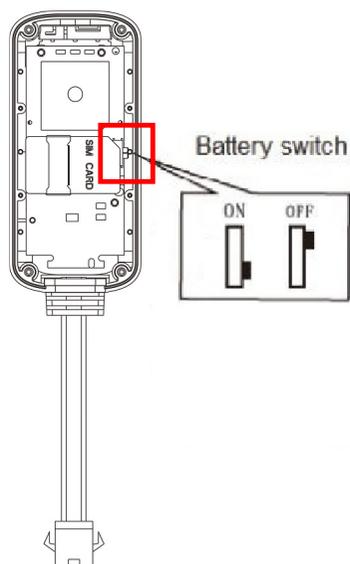
**Attenzione:** Per garantire un corretto e completo funzionamento del dispositivo è necessario che esso sia configurato e collaudato dalla Centrale Operativa di riferimento.

### Inserimento SIM Card e attivazione Batteria tampone:



Aprire la custodia ed inserire la SIM card nell'apposito lettore prima di alimentare il dispositivo. Il formato di SIM Card supportato è di tipo "mini".

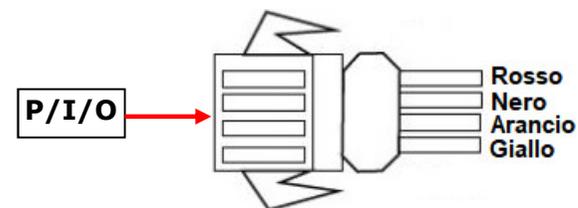
**Attenzione:** Utilizzando un normale telefono cellulare, disabilitare il Pin code della SIM card prima di inserirla nell'apposito lettore.



Il micro interruttore è situato all'interno del vano SIM Card. Commutare verso sinistra per abilitare la batteria tampone (ON) e verso destra per disabilitarla (OFF).

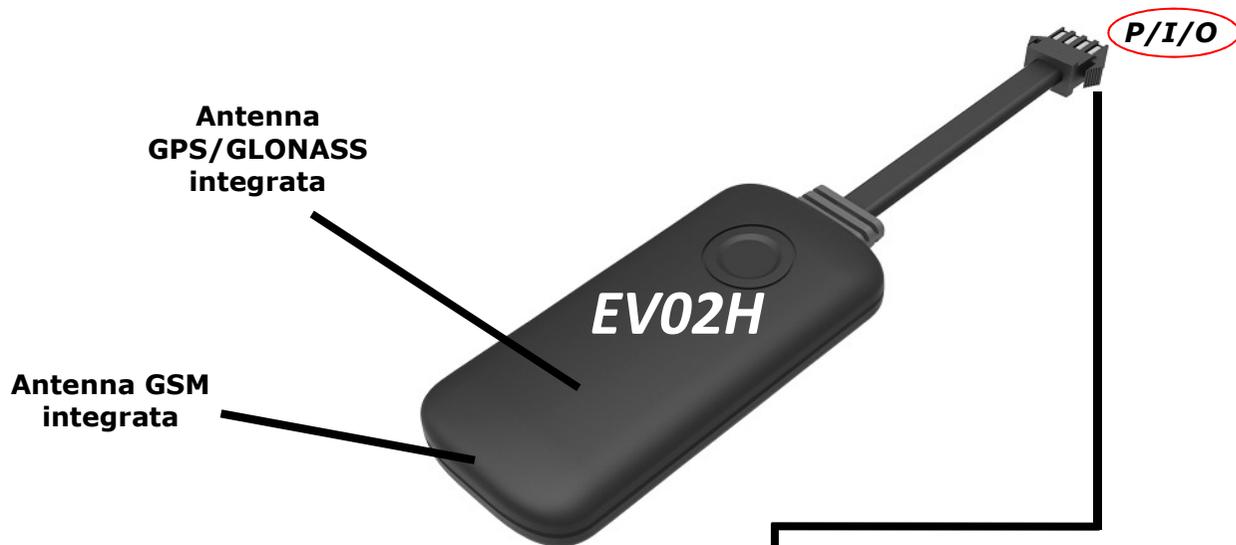
**Attenzione:** Agire sul micro interruttore con cautela utilizzando un oggetto appuntito.

### Collegamenti elettrici:



**P/I/O:** Connettore combinato per il collegamento dell'Alimentazione principale, dell'Ingresso Positivo *Sottochiave* e dell'Uscita Negativa.

P/I/O (Alimentazione, Ingresso e Uscita)	Colore filo
Pin 1: Alimentazione '+' (Positivo 9-90Vdc)	Rosso
Pin 2: Alimentazione '-' (Negativo GND)	Nero
Pin 3: Ingresso Positivo (>9Vdc) - <i>Sottochiave</i>	Arancio
Pin 4: Uscita Negativa (160mA, 12Vdc)	Giallo



Ingresso + (Rosso) ●	Positivo (+) (*) Alimentazione 9-90Vdc
Ingresso - (Nero) ●	Negativo (-) (*) Alimentazione GND

Alimentazione

Ingresso (Arancio) ●	Positivo (>9Vdc) - <b>SOTTOCHIAVE</b> Al Positivo Sottochiave del veicolo (+15)
-------------------------	--

Ingresso

### Relè IMMOBILIZER (opzionale)

Alimentazione + (N.86)	Positivo (+) - <b>ALIMENTAZIONE + Vdc</b> Al Positivo Sottochiave del veicolo (+15)
Alimentazione - (N.85)	Negativo (-) - <b>ALIMENTAZIONE GND</b> (*) Collegare al filo Giallo (Uscita)
Contatto Comune (N.30)	<b>CONTATTO COMUNE</b> Al Positivo Sottochiave del veicolo (+15)
Contatto N.C. (N.87a)	<b>CONTATTO NORMALMENTE CHIUSO</b> Collegare al filo del Motorino Avviamento veicolo

Uscita

Uscita (Giallo) ●	Negativa (160mA, 12Vdc) - <b>IMMOBILIZER</b> (*) Al morsetto N.85 del relè Immobilizer
----------------------	---